

## Séparateur de type PS... Version pharmaceutique

**Exécution en  
acier inoxydable**

**Construction  
robuste**

**Nettoyage facile**

**Inspection aisée  
du filtre**

### Champs d'application prioritaires

Dans les systèmes de transport pneumatique pour le chargement sûr et sans ségrégation de presses à comprimer, de granulateurs et d'automates de remplissage en produits en vrac couulants. Dans l'industrie pharmaceutique ou d'autres secteurs industriels caractérisés par des exigences comparables en matière d'hygiène et de nettoyage. Les produits en vrac peuvent être alimentés à partir d'un sac, d'un fût, d'un conteneur ou d'un silo. Les séparateurs de type PS sont utilisés pour le transport en aspiration discontinue

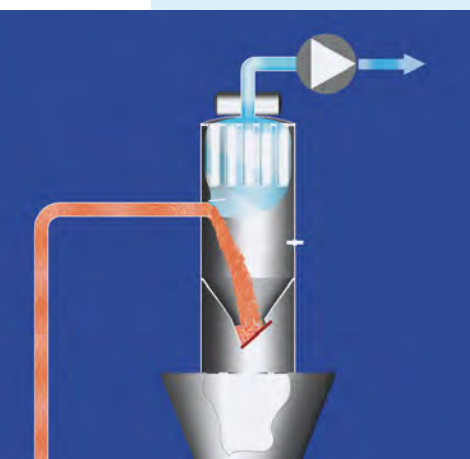
et par impulsion d'aspiration. Ils sont installés sur la trémie de destination et servent à séparer les produits en vrac de l'air de transfert.

### Avantages particuliers

- Transport en douceur préservant la structure des produits
- Modèle en acier spécial inoxydable sans angles morts
- Construction simple et robuste
- Des filtres de très grandes dimensions assurent un fonctionnement continu sans poussières

- Approprié pour un fonctionnement continu grâce au décolmatage automatique du filtre
- Permet d'éviter les pertes de production grâce à une signalisation en cas d'insuffisance de produits dans la station d'alimentation
- Haute sécurité de fonctionnement grâce à une commande et une surveillance automatisées
- Entièrement démontable sans outils pour le nettoyage
- Inspection aisée du filtre grâce à un dispositif de pivotement situé sur le couvercle

AZO INNOVATION



### Mode de fonctionnement

Lorsque la pompe est mise en marche, elle génère un vide qui provoque l'aspiration du produit en vrac dans le séparateur depuis la station d'alimentation par la tuyauterie de transport. Une fois la phase de transport terminée, la trappe de sortie s'ouvre et le produit transporté s'écoule. Si le dispositif de surveillance de niveau signale une insuffisance, un nouveau cycle de transport commence. Après chaque intervalle de transport, le filtre se nettoie automatiquement grâce à

des impulsions pneumatiques séquencées. Le séquençage du décolmatage peut être piloté par l'automate séquentiel principal ou par boîtier électronique dédié.

### Modèle

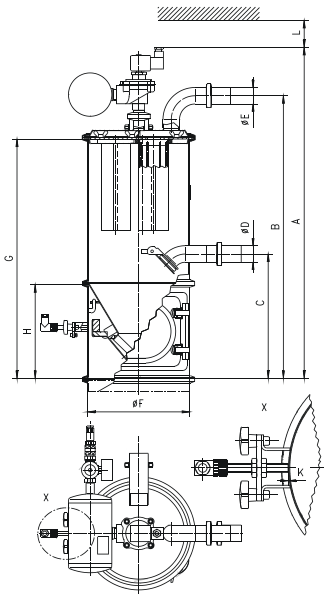
Manche filtrante à décolmatage à air comprimé. Trémie de sortie avec clapet oscillant, raccord de transport avec trappe, raccord d'air pur, commande électronique dans un boîtier séparé avec fiches

de raccordement. Anneau de serrage pour la fixation sur la trémie de la machine du client. Pièces en contact avec le produit en acier spécial, meulées et polies sans angles morts ni arêtes. Démontable sans outils pour le nettoyage.

**AZO.**<sup>®</sup>  
SOLIDS

## Caractéristiques techniques

### Séparateur de type PS 235-38



### Séparateur de type PS 235-38

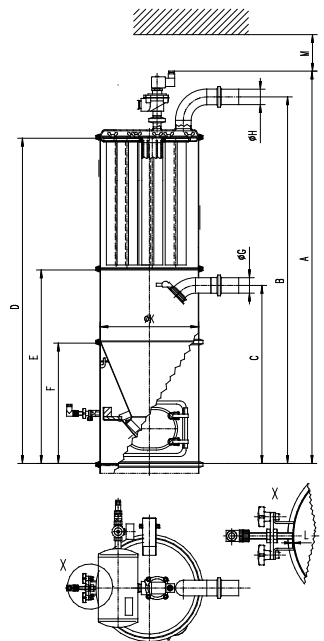
Eléments filtrants : 0,18 m<sup>2</sup>  
 Longueur du filtre : 215 mm  
 Capacité : 4,5 litres  
 Champ d'application : pulvérulents  
 Trémie de sortie : Clapet oscillant  
 Poids net : ~ 18 kg  
 Transport par aspiration : dépression pouvant atteindre 1,0 bar

Type	A	B	C	Ø D	Ø E	Ø F	G	H	K	L
PS 235-38	763	651	286	38	38	235	551	215	0,5	180

K = écart de commutation max. du commutateur magnétique

L = Encombrement démontage du filtre

### Séparateur de type PS 320-...



### Séparateur de type PS 320-38

Eléments filtrants : 0,35 m<sup>2</sup>  
 Longueur du filtre : 215 mm  
 Capacité : 10 litres  
 Champ d'application : pulvérulents  
 Trémie de sortie : Clapet oscillant  
 Poids net : ~ 30 kg  
 Transport par aspiration : dépression pouvant atteindre 1,0 bar

### Séparateur de type PS 320-50

Eléments filtrants : 0,70 m<sup>2</sup>  
 Longueur du filtre : 415 mm  
 Capacité : 20 litres  
 Champ d'application : pulvérulents  
 Trémie de sortie : Clapet oscillant  
 Poids net : ~ 40 kg  
 Transport par aspiration : dépression pouvant atteindre 1,0 bar

Type	A	B	C	D	E	F	Ø G	Ø H	Ø K	L	M
PS 320-38	945	833	462	727	—	390	38	38	320	0,5	190
PS 320-50	1272	1188	577	1054	627	390	50	50	320	0,5	220

L = écart de commutation max. du commutateur magnétique

M = Encombrement démontage du filtre